

DOCUMENTO RISERVATO

Documento ad esclusivo uso interno.
Sono vietate la divulgazione alla stampa
e a terzi.

AGENDA PRELIMINARE



EXPOFORUM

3 e 4 ottobre 2018

**Lingotto Fiere
Torino**

Ultimo Aggiornamento: 06 settembre 2018

SESSIONI CONGRESSUALI & HOSTED EVENTS Future Mobility 2018



AREE TEMATICHE 2018

BS = Breakout Session, TS = Technical Session

#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLE

BS ELECTRIC MOBILITY

BS CONNECTED CAR

BS AUTONOMOUS CARS/VEHICLES

BS DRIVING SAFETY

TS NATURAL GAS for GREEN MOBILITY

#MOBILITY ACCESS AND SERVICES

BS BEYOND OWNERSHIP: SHARING MOBILITY, POOLING MOBILITY & FLEET MANAGEMENT

BS WORKSHOP - AFTERMARKET & SERVICES

#NEW URBAN MOBILITY

BS SMART PARKING & TRAFFIC MANAGEMENT

BS SMART PAYMENT

BS MOVE APP EXPO - INNOVATION IN PUBLIC TRANSPORT

CONVEGNO: DAL TICKETING AL MaaS PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE

#SMART & SUSTAINABLE LOGISTICS

BS CITY LOGISTICS

BS SMART & GREEN LOGISTICS

#SMART ROAD & INFRASTRUCTURES

BS SMART ROAD

BS SMART CITY

HE EMOTICON

AUTOMOTIVE CLUSTER FORUM – I edizione

FUTURE MOBILITY PALINSESTO CONFERENZE

MERCOLEDI' 3 OTTOBRE							
Lingotto Fiere – Piano Terra e I Piano							
	Sala Gialla Piano terra	Sala Avorio Piano terra	Sala Arancio Piano terra	Sala Argento Piano terra	Sala Oro Piano terra	Sala Viola I piano	Sala Verde I piano
Mattino (9.00-13.00)	#NEW URBAN MOBILITY CONVEGNO: DAL TICKETING AL MaaS PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE <i>Promosso da Regione Piemonte e ST</i>			#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLES NATURAL GAS for GREEN MOBILITY	#NEW URBAN MOBILITY Move.App Expo INNOVATION IN PUBLIC TRANSPORT <i>Politiche e Innovazione e nel TPL</i>	#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLES ELECTRIC MOBILITY <i>1 sessione In collaborazione con Cei Cives</i>	#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLES AUTONOMOUS CARS/VEHICLES
Pomeriggio (14.00-18.00)	#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLES CONNECTED CAR	#NEW URBAN MOBILITY Move.App Expo INNOVATION IN PUBLIC TRANSPORT <i>Workshop</i> <i>In collaborazione con MANTRA</i>	#NEW URBAN MOBILITY SMART PAYMENT	#NEW URBAN MOBILITY SMART PARKING & TRAFFIC MANAGEMENT	#NEW URBAN MOBILITY Move.App Expo - INNOVATION IN PUBLIC TRANSPORT <i>Il Sessione "Integrazione Ferro/Gomma"</i>	#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLES ELECTRIC MOBILITY <i>Il sessione (tbc)</i>	#SMART & SUSTAINABLE LOGISTICS CITY LOGISTICS <i>In collaborazione con FITConsulting</i>

GIOVEDI' 4 OTTOBRE							
Lingotto Fiere – Piano Terra e I Piano							
	Sala Gialla Piano terra	Sala Avorio Piano terra	Sala Arancio Piano terra	Sala Argento Piano terra	Sala Oro Piano terra	Sala Viola I piano	Sala Verde I piano
Mattino (9.00-13.00)	#SMART ROAD & INFRASTRUCTURE SMART ROAD & INFRASTRUCTURE	AUTOMOTIVE CLUSTER FORUM I Sessione II Sessione		HE e-MOTICON In collaborazione con Regione Piemonte	#NEW URBAN MOBILITY Move.App Expo - INNOVATION IN PUBLIC TRANSPORT III Sessione Il TPL elettrico su gomma	#SMART ROAD & INFRASTRUCTURE SMART CITY	#MOBILITY ACCESS AND SERVICES Workshop AFTERMARKET & SERVICES In collaborazione con Casa Editrice La Fiaccola
Pomeriggio (14.00-18.00)	#MOBILITY ACCESS AND SERVICES BEYOND OWNERSHIP: SHARING MOBILITY, POOLING MOBILITY & FLEET MANAGEMENT In collaborazione con Flotte e Finanza	AUTOMOTIVE CLUSTER FORUM III Sessione IV Sessione	#NEW URBAN MOBILITY Move.App Expo - INNOVATION IN PUBLIC TRANSPORT Sessione storica sul trasporto ferroviario	#SMART & SUSTAINABLE LOGISTIC SMART & GREEN LOGISTICS In collaborazione con SOSLOGistica e Assologistica	#NEW URBAN MOBILITY Move.App Expo - INNOVATION IN PUBLIC TRANSPORT IV Sessione Gli Impianti speciali	#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLES DRIVING SAFETY	HE Progetto PREPAIR Progetto STEVE* (tbc)

Breakout Session
Technical Session
Hosted Events/Partner Event

Nota. I convegni di Future Mobility Week sono in lingua italiana.
Non sono previste traduzioni simultanee in altre lingue.

NB: il presente programma non è definitivo e pertanto soggetto ancora a modifiche e variazioni

LISTA SPEAKER

Giancarlo Agresti, Partner Telco, **A.D. Little**
Roberto Andreoli*, CIO IT and Technology Manager, **ATM Milano**
Nicodemo Angi, fondatore e amministratore, **AutoConnesse**
Fabrizio Apostolo, Giornalista e Direttore editoriale, **Rivista Le Strade**
Paolo Appendino, Manager, **Rhiag**
Fabrizio Arena, Partner Automotive, **A. D. Little**
Stefano Balleari*, Assessore alla Mobilità, **Comune di Genova**
Francesco Balocco, Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, **Regione Piemonte**
Laurence A. Bannermann*, Presidente, **EPA**
Maria Rosa Baroni*, Presidente, **NGV System Italia**
Marco Bassani*, Laboratorio Sicurezza Stradale e Simulazione di Guida, **Politecnico di Torino**
Cinzia Bernardeschi, Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione, **Università di Pisa**
Giovanni Berrino*, Assessore ai Trasporti, Lavoro e Turismo, **Regione Liguria**
Michele Bertoncello, Global Director Transportation, **McKinsey&Company**
Daniele Bessone, Relazioni esterne, **ACEA Pinerolese**
Francesco Bettoni, Presidente, **Autostrada BreBeMi**
Monica Bordegoni*, Docente Laboratorio Interdipartimentale iDrive, **Politecnico di Milano**
Alberto Broggi*, General Manager, **VisLab**
Violeta Bulc*, Commissaria europea ai Trasporti
Gaetano Cacciola*, Assessore Mobilità, **Comune di Messina**
Andrea Camanzi*, Presidente, **Autorità di Regolazione dei Trasporti**
Fabio Capocaccia, Presidente, **IIC - Istituto Internazionale delle Comunicazioni**
Michele Capobianco, Business Innovation Manager, **Capobianco**
Rita Caroselli, Direttore, **Assogasliquidi**
Luigi Carrarini*, Responsabile Unità Infrastrutturazione tecnologica della Direzione Operation e Coordinamento territoriale, **ANAS**
Maura Carta*, Presidente, **Milano Serravalle Milano Tangenziali**
Vincenzo Ceccarelli*, Assessore alle Infrastrutture, mobilità, urbanistica e politiche abitative, **Regione Toscana**
Massimo Ciuffini, Coordinatore, **Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility**
Claudio Claroni, Direttore, **ClubItalia**
Carlo Costa*, Direttore Tecnico Generale, **Autostrada del Brennero**
Maurizio Crispino*, Professore ordinario, **Politecnico di Milano** e Presidente, **ASIT - Associazione Scientifica per le Infrastrutture di Trasporto**
Rodolfo De Dominicis, Presidente e AD, **UIRnet**
Umberto De Julio, Presidente, **ANFoV**
Angela Di Febraro*, DIME, **Università degli Studi di Genova**
Maria Teresa Di Matteo*, Vicecapo di Gabinetto del Ministro, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** e Presidente, **Albo Autotrasporto**
Anna Donati, Gruppo di lavoro Mobilità sostenibile, **Kyoto Club**
Franco Fenoglio, Presidente Veicoli Industriali, **UNRAE**
Giuliana Fenu*, Direzione Competitività del Sistema Regionale, **Regione Piemonte**
Ludovica Carla Ferrari*, Assessore Attività Produttive, Turismo e Smart City, **Comune di Modena**
Antonio Franchitti*, Presidente, **Autostrada Pedemontana Lombarda**
Sabato Fusco*, Chief Technical Officer, **Concessioni Autostradali Venete CAV**
Roberto Garavaglia, Senior Management Consultant & Innovative Payments Strategy Advisor – Autore del libro “Tutto su Blockchain”
Piero Gattoni, Presidente, **Consorzio Italiano Biogas**
Andrea Gentile*, Presidente, **Assologistica**
Mauro Gilmozzi*, Assessore all'ambiente, **Provincia Autonoma di Trento**

Fabrizio Giusti, Assistenza Tecnica al Ministero dello Sviluppo Economico – DGSCERP, **Invitalia**
Marco Granelli*, Assessore Mobilità, **Comune di Milano**
Gianenrico Griffini*, Presidente, **Truck of the year**
Michele Guerriero*, Direttore, **Start Magazine**
Giuseppe Guzzardi, Direttore, **Flotte e Finanze**
Orazio Iacono*, Amministratore delegato, **Trenitalia**
Luciana Iorio*, Senior Legal Officer, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Francesco Iovino, delegato Smart Cities, **Città Metropolitana di Napoli**
Maria Lapietra, Assessore Mobilità, **Comune di Torino**
Arturo Lorenzoni, Vice Sindaco, **Comune di Padova**
Claudio Lubatti, Rappresentante all'Osservatorio ministeriale nazionale del trasporto pubblico locale, **ANCI**
Gianni Luciani*, Amministratore Delegato, **Autostrada To-Mi**
Stefano Mainetti**, Responsabile Scientifico, **Osservatorio Cloud & ICT as a Service**
Patrizia Malgeri*, Presidente, **TRT – Trasporti e Territorio**
Andrea Manfron, Segretario Generale, **FAI- Confttrasporto**
Massimo Marciani, **Fit Consulting**
Nereo Marcucci*, Presidente, **CONFETRA**
Francesco Marsella, Partner Travet&Transportation, **A.D. Little**
Alexandre Martinelli*, Senior Manager, **TaxLawPlanet**
Giorgio Martini*, Autorità di gestione dei programmi operativi nazionali relativi alle Città Metropolitane, **Agenzia per la Coesione Territoriale**
Gianni Martino, Consigliere, **ANIASA**
Claudia Medda*, Assessore all'Innovazione tecnologica, Comunicazione e Politiche per il decoro urbano, **Comune di Cagliari**
Linda Meleo*, Assessore Città in movimento, **Comune di Roma**
Pietro Menga, Presidente, **CEI CIVES**
Pier Luigi Mottinelli*, Presidente, **Provincia di Brescia**
Roberto Musmanno*, Assessore alle infrastrutture, **Regione Calabria**
Alessandro Musmeci*, **AISCAT**
Alberto Musso, Responsabile Area Tecnica e Affari Regolamentari, **ANFIA**
Mario Nobile, Direzione generale per i sistemi informativi e statistici, **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**
Giorgio Oriani, Vicepresidente, **AsConAuto**
Enrico Pagliari, **EuroNCAP**
Fabrizio Palenzona*, Presidente, **FAI – Confttrasporto**
Rossella Panero, Presidente, **TTS Italia**
Marco Pierini, Docente Ingegneria Meccanica, **Università degli Studi di Firenze**
Paola Pisano, Assessore all'innovazione, **Comune di Torino**
Enrico Pisino**, Presidente, **Cluster Trasporti Italia**
Federica Polce*, Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Irene Priolo*, Assessore Mobilità, **Comune di Bologna**
Cristina Pronello, Presidente, **Agenzia Mobilità Piemontese**, UTC (Université Technologique de Compiègne), **Sorbonne Universités** e PHD, **Politecnico di Torino**
Natalino Valter Re*, Direttore Tecnico Infrastrutture, **SATAP**
Dario Restuccia*, Presidente, **Federnotai Lombardia**
Clara Ricozzi*, Presidente, **OITA**
Renzo Servadei*, Amministratore Delegato, **Autopromotec**
Carlo Silva, Presidente, **Clickutility Team**
Roberto Sterza*, Sales & Marketing Consultant, **P4M - Passion4Mobility**
Cristina Tajani*, Assessore a Politiche del lavoro, Attività produttive, Commercio e Risorse umane, **Comune di Milano**

Claudia Maria Terzi, * Assessore all'Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile, **Regione Lombardia**

Sergio Tusa, Presidente, **TSP Association**

Alberto Valmaggia*, Assessore all'Ambiente, Urbanistica, Programmazione territoriale e paesaggistica, Sviluppo della montagna, Foreste, Parchi, Protezione Civile **Regione Piemonte**

Livio Varriale, Coordinatore, **Osservatorio sulla Città Intelligente della Città Metropolitana di Napoli**

Paolo Vasone*, Coordinatore della sezione aftermarket, **ANFIA**

Roberto Vavassori, Presidente, **CLEPA**

Giancarlo Vinacci*, Assessore allo Sviluppo e promozione economica della città, **Comune di Genova** e Vicepresidente, **Associazione Genova Smart City**

Sara Vito*, Assessore all'ambiente, **Regione Friuli Venezia Giulia**

Stefano Zenoni*, Assessore alla mobilità, **Comune di Bergamo**

Interventi a cura del **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti***

Interventi a cura di **BOSCH**

Intervento a cura del delegato alla mobilità di **ANCI***

Intervento a cura del **Ministero della Tutela dell'Ambiente, del Territorio e del Mare***

Intervento a cura del **Politecnico di Torino***

Intervento a cura dell'**Osservatorio Smart Cities***

Intervento a cura di **5T**

Intervento a cura di **ACI Global***

Intervento a cura di **Agenzia per la Mobilità Piemontese**

Intervento a cura di **AICAI**

Intervento a cura di **AIPARK** *

Intervento a cura di **ANFIA**

Intervento a cura di **ANSSAT***

Intervento a cura di **AsConAuto***

Intervento a cura di **Associazione Città 30 e Lode***

Intervento a cura di **Assologistica***

Intervento a cura di **Assoporti***

Intervento a cura di **Autovie Venete***

Intervento a cura di **Bomi Group***

Intervento a cura di **Carrefour**

Interventi a cura del **Comune di Torino***

Intervento a cura di **Confetra***

Intervento a cura di **Easypark**

Intervento a cura di **Escargo**

Intervento a cura di **Euromobility***

Intervento a cura di **Greenshare**

Intervento a cura di **Gruppo Maganetti***

Intervento a cura di **IIT – Istituto Italiano Tecnologie****

Intervento a cura di **Playmoove**

Intervento a cura di **PTV Group**

Intervento a cura di **PwC***

Intervento a cura di **Rhiag***

Intervento a cura di **Regione Valle d'Aosta***

Intervento a cura di **San Pellegrino***

Intervento a cura di **SOSLOG***

Intervento a cura di **UCIMA***

Interventi a cura di **UIR***

Intervento a cura di un associato **ANFOV**

Intervento a cura di un referente del Progetto **NEMO***

*tbc

**in corso di invito

CONFERENZE MERCOLEDI' 3 MATTINA



#NEW URBAN MOBILITY

Sala Gialla, 3 ottobre, ore 9.00 – 13.00

CONVEGNO: DAL TICKETING AL MaaS PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE

promosso da Regione Piemonte e 5T

Il paradigma MaaS – Mobility as a Service si sta proponendo come una rivoluzionaria opportunità per ridefinire il sistema dei trasporti a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti.

Il convegno vuole proporsi come una delle prime occasioni pubbliche di livello nazionale per riflettere sull'evoluzione degli attuali sistemi di bigliettazione elettronica verso il MaaS.

In tale occasione, la Regione Piemonte presenterà il progetto strategico BIPforMaas che coordinerà l'evoluzione dell'attuale sistema di bigliettazione elettronica BIP con l'obiettivo di creare le condizioni per la nascita di un «ecosistema MaaS» a beneficio dei cittadini piemontesi. Seguirà una tavola rotonda istituzionale nella quale alcune Regioni italiane si confronteranno sui loro programmi per il miglioramento dell'accessibilità dei sistemi di trasporto attraverso l'innovazione.

Ore 9.30 Accoglienza

Ore 10.00 Intervento a cura di **Francesco Balocco**, Assessore ai Trasporti e alle Infrastrutture, **Regione Piemonte**

Ore 10.30 Intervento a cura di **Andrea Camanzi**, Presidente, **Autorità di Regolazione dei Trasporti**

Ore 11.00 Intervento a cura di **Agenzia per la Mobilità Piemontese**

Ore 11.30 Intervento a cura di **5T**

Ore 12.00 Intervento a cura di Direzione Trasporti, **Regione Piemonte**

Ore 12.30 **Tavola rotonda sui modelli nazionali di ticketing e le prospettive del MaaS**

Chairman: tbd

Intervengono:

Giorgio Martini*, Autorità di gestione dei programmi operativi nazionali relativi alle Città Metropolitane, **Agenzia per la Coesione Territoriale**

Francesco Balocco, Assessore ai Trasporti e alle Infrastrutture, **Regione Piemonte**

Giovanni Berrino*, Assessore ai Trasporti, Lavoro e Turismo, **Regione Liguria**

Vincenzo Ceccarelli*, Assessore alle Infrastrutture, mobilità, urbanistica e politiche abitative, **Regione Toscana**

Roberto Musmanno*, Assessore alle infrastrutture, **Regione Calabria**

Ore 13.30 Conclusioni

*tbc

Sala Viola, 3 ottobre, ore 9.00 – 13.00

BS – ELECTRIC MOBILITY

Il edizione - Forum nazionale sulla mobilità elettrica

In collaborazione con CEI CIVES

La mobilità che utilizza trazioni alternative - ibrido e diversi tipo di elettrico - è destinata a crescere. Su questo tutti gli analisti concordano. I dubbi invece persistono sul ritmo di questa crescita che sempre più appare dipendente dalle infrastrutture di rifornimento e da misure che stimolino il cambiamento di abitudini da parte del consumatore. La sessione presenta le innovazioni del settore con alcune best practice ad alta innovazione e l'evoluzione dei piani e programmi a livello nazionale e regionale per lo sviluppo della mobilità elettrica nelle sue diverse forme.

MAIN TOPICS

- Alimentazione elettrica a batterie e a celle a combustibile
- Stazioni di ricarica: la sfida della ricarica rapida
- Infrastrutture e reti per lo sviluppo della mobilità elettrica in Italia
- Oltre la colonnina: progettare il SERVIZIO DI RICARICA
- Leggi nazionali e direttive locali per lo sviluppo di una rete infrastrutturale
- Progetti avviati nelle città
- Energy Management
- Energy Storage for EV Charging
- Trends e modelli di business
- Vehicle-to-Grid (V2G)
- Strategie per integrare i veicoli elettrici nelle flotte
- Lo sviluppo della mobilità elettrica nella Regione Piemonte

Ore 9.00 Registrazione e apertura dei lavori

I Sessione

Chairman: Michele Guerriero*, Direttore, **Start Magazine**

Intervento di saluto

Alberto Valmaggia*, Assessore all'Ambiente, Urbanistica, Programmazione territoriale e paesaggistica, Sviluppo della montagna, Foreste, Parchi, Protezione Civile, **Regione Piemonte**

Titolo tbd

Intervento a cura del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti***

Titolo tbd

Pietro Menga, Presidente, **CEI CIVES**

Titolo tbd

Intervento a cura di **Carrefour**

Titolo tbd

Intervento a cura di **Duferco***

Titolo tbd

Intervento a cura di **ABB***

Titolo tbd

Intervento a cura di **Enel***

Titolo tbd

Intervento a cura del delegato alla mobilità di **ANCI***

Titolo tbd

Franco Fenoglio*, Presidente Veicoli Industriali, **UNRAE**

La transizione all'elettrico della flotta italiana: sistemi e prospettive

Intervento a cura di **ANFIA**

Il riciclo delle batterie dei veicoli elettrici: l'esperienza del Consorzio NEMO

Intervento a cura di un referente del progetto **NEMO***

Ore 13.00 Chiusura dei lavori

Sono previsti interventi a cura di responsabili dei settori della grande distribuzione e delle catene alberghiere

*tbc

#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLE

Sala Verde, 3 ottobre, ore 9.00 – 13.00

BS - AUTONOMOUS CARS/VEHICLES

Per “auto a guida autonoma” o “auto autonome” si intendono quei veicoli in grado di svolgere autonomamente le stesse mansioni che il guidatore fa in un'auto tradizionale durante la fase di trasporto.

La SAE, Society of Automotive Engineers, (ente internazionale di normazione nel campo dell'industria aerospaziale, automobilistica e veicolistica) ha stabilito sei livelli di guida autonoma che si basano sul maggiore o minore grado di automazione dell'auto, con relativo livello di partecipazione umano alla guida del veicolo. Nel 2017 il massimo livello raggiunto dai modelli in commercio è il livello 3.

La tecnologia però procede rapidamente e sono già in corso le sperimentazioni su strada di veicoli a livello 4, sia automobile che veicoli industriali.

La sessione tende a fare il punto sullo stato dell'arte della guida autonoma in Italia, con particolare attenzione alla recentissima normativa che definisce le regole per gli enti locali in vista di individuare sul proprio territorio aree di test per i veicoli autonomi, che sino ad oggi potevano essere effettuati solo in ambienti chiusi al traffico veicolare e pedonale.

MAIN TOPICS

- Automated driving & parking
- Veicoli autonomi
- System integrators e fornitori di moduli
- Specialisti di Innovative content
- Parti e componenti standardizzati
- Norme e regolamenti per i veicoli autonomi
- Ambienti di test in ambiente quasi-reale e reale

Ore 9.00 Registrazioni e apertura dei lavori

Chairman: tbd

Keynote Speech

Autonomous driving state of the art: maps vs vision, neural vs algorithms

Alberto Broggi*, General Manager, **VisLab**

Autonomous driving, stato dell'arte della sperimentazione in Italia, principali incubators e prime sperimentazioni

Francesco Marsella, Partner Travet&Transportation, **A.D. Little**

Il Progetto Smart Road e la guida autonoma in Italia (intervento in skypecall)

Mario Nobile, Direzione generale per i sistemi informativi e statistici, **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**

Il progetto MASA per i test in ambiente misto a Modena

Ludovica Carla Ferrari*, Assessore Attività Produttive, Turismo e Smart City, **Comune di Modena**

Titolo tbd

Luciano Albanese, Responsabile PA Nord Ovest, **TIM**

La normativa sulla guida autonoma: a che punto siamo

Alberto Musso, Responsabile Area Tecnica e Affari Regolamentari, **ANFIA**

La guida autonoma nel trasporto merci

Massimo Marciani, **FitConsulting**

Titolo tbd

Cristina Pronello*, referente Progetto "Cost"

Titolo tbd

Intervento a cura di **Iveco***

Interventi a cura di costruttori:

Mappe per la guida autonoma

I sensori, occhi e orecchi dell'auto autonoma

Deep learning e guida autonoma

Tavola Rotonda - L'hub per la guida autonoma a Torino

Chairman: tbd

Intervengono:

Paola Pisano, Assessore all'innovazione, **Comune di Torino**

Altri interventi a cura di partner del progetto per lo sviluppo della guida autonoma a Torino

Ore 13.00 Chiusura dei lavori

Sono previsti interventi sul tema a cura di associazioni, enti ed imprese (Sponsor e start up) ed esperti del settore.

*tbc

**in corso di invito

Sala Argento, 3 ottobre, ore 9.00 – 13.00

TS – NATURAL GAS for GREEN MOBILITY **Il rilancio della filiera del Natural Gas: Biometano e LNG**

Da diversi anni ormai registriamo un consolidato incremento del numero di distributori di metano per autotrazione, passato dai 706 distributori nel 2009 ai 1251 ad aprile 2018. Tra le novità emergenti, rientrano: le stazioni di rifornimento basate sull'impiego del CNG e LNG che potranno integrarsi con quelle dei carburanti tradizionali, la possibilità di installare distributori self-service, la costituzione di un'anagrafe degli impianti stradali di distribuzione di benzina, gasolio, Gpl e metano della rete stradale e autostradale. Alcune regioni prevedono inoltre politiche e piani di sviluppo della rete basati su incentivi. Un'altra grande opportunità di sviluppo della filiera del gas naturale è rappresentata dal bio-metano applicato all'autotrazione e al trasporto commerciale, grazie ai tre tipi di incentivi per il biometano immesso in rete, a seconda della sua destinazione d'uso. Il convegno presenta, attraverso la voce dei suoi protagonisti, le politiche in atto sul gas naturale per autotrazione, i principali progetti e le migliori tecnologie disponibili.

MAIN TOPICS

- Il biometano per autotrazione
- Prospettive di sviluppo del biometano: immissione in rete o LBM (Liquified Bio Methane)?
- Dual Fuel retrofit
- Integrazione nel processo distributivo della filiera del CNG e LNG
- Applicazioni per la logistica sostenibile

Ore 9.00 Registrazioni e apertura dei lavori

Chairman: Fabio Capocaccia, Presidente, **IIC - Istituto Internazionale delle Comunicazioni**

Titolo tbd

Intervento a cura del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti***

Titolo tbd

Giuliana Fenu*, Direzione Competitività del Sistema Regionale, **Regione Piemonte**

Titolo tbd

Piero Gattoni, Presidente, **Consorzio Italiano Biogas**

Titolo tbd

Rita Caroselli, Direttore, **Assogasliquidi**

Titolo tbd

Maria Rosa Baroni*, Presidente, **NGV System Italia**

Titolo tbd

Daniele Bessone, Relazioni esterne, **ACEA Pinerolese**

Titolo tbd

Intervento a cura di **Assoporti***

Sono previsti altri interventi/case history da parte di operatori e aziende del settore

Ore 13.00 Chiusura dei lavori

*tbc

Sala Oro, ore 10.00 – 13.00

BS – Move.App Expo – INNOVAZIONE NEL TRASPORTO PUBBLICO

I Sessione

Politiche e Innovazione nel TPL

Programma in corso di definizione

#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLE

Sala Gialla, 3 ottobre, ore 14.00 – 18.00

BS – CONNECTED CAR

Fra i 4,7 miliardi di dispositivi connessi già nel 2015 e che, dalle previsioni, nel 2020 diventeranno 25 miliardi, ci sono anche le auto. Per la precisione saranno oltre 250 milioni le vetture dotate di connettività Internet che dialogheranno con altri oggetti fra poco più di cinque anni.

Entro il 2020 infatti un veicolo su cinque in circolazione sulle strade di tutto il mondo avrà dalla sua almeno una forma di connettività senza fili, e tale penetrazione di Internet e della banda larga a bordo avrà dirette implicazioni sulla telematica, sui sistemi di guida autonoma, sull'infotainment e sui servizi di mobilità.

Questa sessione affronta alcuni degli aspetti legati al mercato delle auto e dei veicoli "connessi", come la telematica di bordo, i sistemi di gestione e monitoraggio dei veicoli, lo sviluppo del mercato delle assicurazioni telematiche, le innovazioni nel settore "infotainment" a bordo veicolo, con focus sul 5G, la cybersecurity e la titolarità dei dati veicoli, in ottica di privacy e di monetizzazione.

MAIN TOPICS

- Tendenze globali nelle auto connesse
- Connettività 5G: Opportunità e nuovi business models
- On board telematics & Car Sensor
- Infotainment/Entertainment Iperconnessi
- Telematic Insurance
- Il ruolo dei provider di telecomunicazioni e degli enti pubblici
- Internet of Things (IoT) e Intelligenza Artificiale (AI): come stanno trasformando la mobilità intelligente
- Cybersecurity veicolare
- Proprietà dei dati, privacy e monetizzazione
- Blockchain for Automotive

Ore 14.00 Apertura dei lavori

Chairman: Nicodemo Angi, fondatore e amministratore, **AutoConnesse**

Dagli organi meccanici agli organi digitali

Intervento a cura di società di consulenza globale

Titolo tbd

Intervento a cura di **ANSSAT***

Il 5g e la connected mobility

Giancarlo Agresti, Partner Telco, **A.D. Little**

Stato dell'arte delle applicazioni veicolari iperconnesse

Sergio Tusa, Presidente, **TSP Association**

Titolo tbd

Intervento a cura di **Microlease**

Titolo tbd

Intervento a cura di **Bosch***

Panel 5G: Italia Work in progress

Esperienze significative nel campo della mobilità connessa a confronto

L'accelerazione della data monetization e la strategia delle diverse classi di attori

Michele Bertoncetto, Global Director Transportation, **McKinsey&Company**

Titolo tbd

Intervento a cura di **ANFIA**

Attacchi cyber e sicurezza nelle auto: la dimensione del problema

Cinzia Bernardeschi, Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione, **Università di Pisa**

Ore 17.30 Q&A

Ore 18.00 Chiusura dei lavori

Sono previsti interventi sul tema a cura di associazioni, enti ed imprese (Sponsor e start up) ed esperti del settore.

*tbc

#NEW URBAN MOBILITY

19

Sala Avorio, 3 ottobre, ore 14.00 -18.00

BS – Move.App Expo – INNOVAZIONE NEL TRASPORTO PUBBLICO

Workshop

L'internet of Things nell'autotrasporto

In collaborazione con MANTRA

Sala Arancio, 3 ottobre, ore 14.00 – 18.00

BS – SMART PAYMENT

Le nuove tecnologie consentono di rendere più immediato ed efficiente l'accesso ai servizi da parte del cittadino: tra questi il pagamento dei mezzi di trasporto pubblici, dei parcheggi, dei servizi di car sharing, di ricarica dei mezzi elettrici e l'accesso alle zone a traffico limitato, che sono quelli maggiormente adottati, il pagamento dei caselli autostradali e dei carburanti.

Grazie alle nuove tendenze dello *Smart Payment* i cittadini possono accedere ad ulteriori servizi di pubblica utilità. In questa sessione si approfondiranno e si confronteranno le soluzioni e le tecnologie di smart e *mobile payment* più innovative. Verranno esaminate in particolare le tendenze dell'ultimo anno: l'arrivo di nuovi sistemi di pagamento legati al veicolo, l'evoluzione del telepass; l'emergere dell'utilizzo delle carte bancarie per la bigliettazione diretta; i servizi di *Instant Payment* come nuovo paradigma alternativo ai *digital payments* basati su carte; il potenziale delle tecnologie *blockchain* nei pagamenti digitali e, in particolare, nel settore del trasporto pubblico.

MAIN TOPICS

- Mobile Payment & Commerce tra Remote e Proximity
- Carte bancarie EMV c-less nella bigliettazione elettronica del trasporto pubblico
- Mobile Payment: arrivano in Italia primi grandi attori internazionali
- Il recepimento della PSD2 in Italia tramite il d.lgs n. 218/2017: l'impatto sulle soluzioni di pagamento dei biglietti tramite il credito telefonico
- Come stanno evolvendo le soluzioni di pagamento Mobile P2P?
- Un possibile impiego della Blockchain per i sistemi di bigliettazione: tra Token e Smart Contract quali efficienze e quali servizi a valore aggiunto
- Carte servizi e carte carburanti: le ultime novità

Ore 14.00 Apertura dei lavori

Chairman: Roberto Garavaglia, Senior Management Consultant & Innovative Payments Strategy Advisor – Autore del libro "Tutto su Blockchain"

Intervento introduttivo a cura del Chairman

Keynote Speech

Titolo tbd

Claudio Claroni, Direttore, **ClubItalia**

Titolo tdb

Roberto Andreoli*, CIO IT and Technology Manager, **ATM Milano**

Titolo tbd

Intervento a cura di **Greenshare**

Aspetti legali relativi all'adozione della tecnologia Blockchain

Edoardo Tedeschi, Partner, **Simmons&Simmons**

Titolo *tbd*

Intervento a cura di **SIA***

Titolo *tbd*

Intervento a cura di **Conduent***

Titolo *tbd*

Intervento a cura di **Pluservice***

Tavolo di approfondimento sul d.lgs n. 218/2017

- Modifica PSD Scope (Positive/Negative);
- Nuovo level playing field;
- Sicurezza;
- Tutela utilizzatore

Interventi a cura di studi legali e notarili:

Dario Restuccia*, Presidente, **Federnotai Lombardia**

Ore 18.00 Chiusura dei lavori

Sono previsti interventi sul tema a cura di associazioni, enti ed imprese (Sponsor e start up) ed esperti del settore.

**tbc*

#NEW URBAN MOBILITY

Sala Arancio, 3 ottobre, ore 14.00 -18.00

BS – Move.App Expo – INNOVAZIONE NEL TRASPORTO PUBBLICO

II Sessione

Integrazione trasporto Ferro/Gomma

Sala Argento, 3 ottobre, ore 14.00 – 18.00

BS – SMART PARKING & TRAFFIC MANAGEMENT

Smart Parking: Sosta Integrata e Mobilità Urbana La digitalizzazione dei processi di gestione: tecnologie innovative e soluzioni emergenti

In collaborazione con AIPARK (partnership tdb)

Gestire la mobilità nei centri urbani richiede complesse ed innovative soluzioni di gestione che devono tenere conto delle strategie delle amministrazioni, delle esigenze di trasporto delle persone e delle merci, delle esigenze di parcheggio e sosta di residenti, attività commerciali, pendolari e visitatori che gravitano sui centri urbani, nonché delle necessità di accesso e operatività dei centri urbani.

Grazie alle nuove piattaforme di gestione dei servizi di mobilità e alle soluzioni innovative di pagamento dei servizi di mobilità e sosta si sono create le condizioni per una gestione proattiva e smart della mobilità urbana in tutte le sue componenti (persone, merci, macchine operatrici, servizi municipali).

La parola d'ordine è "integrazione". È in questa prospettiva che chi pianifica le politiche di mobilità e parcheggio delle smart cities dovrebbe lavorare. Le numerose città che si apprestano ad adottare soluzione di smart parking dovrebbero concentrarsi su tecnologie che possono essere facilmente integrate negli altri sistemi per la gestione della mobilità cittadina.

MAIN TOPICS

- Sistemi di gestione del traffico
- Soluzioni di infomobilità e nuove APP
- Soluzioni innovative per il parcheggio
- Infrastrutture e tecnologie
- Gestione della sosta
- Big data and analytics
- Finanziamenti per smart parking (PON Metro, Collegato Ambientale)

Ore 14.00 Apertura dei lavori

Chairman: tbd

Titolo tbd

Laurence A. Bannermann*, Presidente, **EPA**

Titolo tbd

Intervento a cura di **AIPARK***

Titolo tbd

Intervento a cura di **Easypark**

Titolo tbd

Intervento a cura di **Duferco***

Titolo tbd

Intervento a cura di **Kiunsys***

Titolo tbd

Intervento a cura di **PTV Group***

Titolo tbd

Intervento a cura di **Nedap**

La parola agli enti locali

Titolo tbd

Intervento a cura del **Comune di Torino***

Smart Roadside Parking e BluePillar Smart Lighting
Pier Luigi Mottinelli*, Presidente, **Provincia di Brescia**

Titolo tbd

Stefano Zenoni*, Assessore alla mobilità, **Comune di Bergamo**

Titolo tbd

Claudia Medda*, Assessore all'Innovazione tecnologica, Comunicazione e Politiche per il decoro urbano, **Comune di Cagliari**

Titolo tbd

Stefano Giorgetti*, Assessore ai Lavori pubblici e grandi opere, viabilità e manutenzione, **Comune di Firenze**

Sono previsti interventi sul tema a cura di associazioni, enti ed imprese (Sponsor e start up) ed esperti del settore.

Ore 18.00 Chiusura dei lavori

*tbc

Sala Viola, 3 ottobre, ore 14.00 – 18.00

BS – ELECTRIC MOBILITY

II Sessione (tbc)

Ore 14.00 Apertura dei lavori

Tavola rotonda: lo sviluppo della mobilità elettrica a livello regionale

Intervengono:

Claudia Maria Terzi*, Assessore all'Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile, **Regione Lombardia**

Sara Vito*, Assessore all'ambiente, **Regione Friuli Venezia Giulia**

Intervento a cura di **Regione Valle d'Aosta***

Mauro Gilmozzi*, Assessore all'ambiente, **Provincia Autonoma di Trento**

Focus: lo sviluppo della mobilità elettrica nella Regione Piemonte (tbc)

Ore 17.30 Q&A

Ore 18.00 Chiusura dei lavori

Sono previsti interventi a cura di responsabili dei settori della grande distribuzione e delle catene alberghiere

*tbc

Sala Verde, 3 ottobre, ore 14.00 – 18.00

BS – CITY LOGISTICS

I fattori di successo di un progetto di City Logistics

In collaborazione con FIT Consulting

Le contrapposte esigenze di soddisfare l'approvvigionamento merci in aree ad alto valore commerciale e le necessità di garantire adeguati livelli di accessibilità e sostenibilità ambientale nelle città rappresentano una vera e propria sfida per le amministrazioni pubbliche. Il workshop è centrato sulle città (principalmente aree metropolitane e città di media grandezza), mettendo in evidenza come sia possibile conseguire assicurare ai cittadini un servizio adeguato alle loro aspettative ed allo stesso tempo garantire livelli di efficienza logistica grazie ad una maggiore capacità di coordinamento delle azioni di pianificazione ed intervento da parte degli enti pubblici ed alla conseguente ottimizzazione delle attività per gli operatori del settore.

Saranno presentate attività di carattere organizzativo (pianificazione della complementarietà dei ruoli e delle attività tra gli attori pubblici e privati), operativo (definizione di regole e protocolli per l'interscambio delle informazioni fra operatori logistici e Comuni), tecnologico (analisi delle opportunità offerte da ITS e da nuovi veicoli) e formativo (attività di sensibilizzazione e formazione per gli operatori logistici) in grado di ispirare i partecipanti al workshop verso un processo di riqualificazione e valorizzazione dell'intero comparto logistico.

MAIN TOPICS

- Nuovi veicoli per la logistica urbana e veicoli autonomi
- Analisi dei dati (Big Data) e IoT
- Intelligenza artificiale, robot e automazione
- E-commerce e multicanalità
- Certificazione ambientale ed etica per la logistica

Ore 14.00 Apertura dei lavori

Chairman: Massimo Marciani, Fit Consulting

Intervengono:

Intervento a cura di **AICAI**

Maria Lapietra, Assessore alla Mobilità, **Comune di Torino**

Maria Teresa Di Matteo*, Vicecapo di Gabinetto del Ministro, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** e Presidente, **Albo Autotrasporto**

Enrico Pisino*, Presidente, **Cluster Trasporti Italia**

Andrea Manfron, Segretario Generale, **FAI- Confrtrasporto**

Andrea Gentile*, Presidente, **Assologistica**

Nereo Marcucci*, Presidente, **CONFETRA**

Clara Ricozzi*, Presidente, **OITA**

Patrizia Malgieri*, Presidente, **TRT – Trasporti e Territorio**

Rodolfo De Dominicis, Presidente e AD, **UIRnet**

Franco Fenoglio*, Presidente Veicoli Industriali, **UNRAE**

Ore 17.30 Q&A

Ore 18.00 Chiusura dei lavori

CONFERENZE GIOVEDI' 4 MATTINA

27

#SMART ROAD & INFRASTRUCTURES

Sala Gialla, 4 ottobre, ore 9.00 – 13.00

BS – SMART ROAD

La rete stradale del futuro va immaginata in modo più astratto rispetto a quanto non avvenga oggi. Va immaginata come una rete neurale, in continuo movimento ed in attività febbrile, come un insieme di entità connesse. La rete stradale del futuro sarà dunque disegnata direttamente dalle entità che la compongono, la sfruttano, la percorrono. Non sarà soltanto asfalto. Anzi. Sull'asfalto correranno le connessioni, all'interno di un sistema che farà dialogare le auto, le persone, i selciati di percorrenza, i segnali stradali, i semafori, le istituzioni, le aziende, una moltitudine di sensori e molto altro ancora. Immaginare la rete stradale come una rete neurale è dunque quanto di più aderente alla realtà possa esserci: la strada sarà per molti versi virtualizzata nel modo in cui le persone la immaginano e le auto la imparano, trovando nuovamente concretezza piena soltanto nel punto di contatto tra l'asfalto ed il pneumatico.

MAIN TOPICS

- ITS, Smart Road, Ferrovie: progetti in via di sviluppo
- Sistemi di infomobilità, sensori e sistemi di rilievo dello stato delle infrastrutture (ponti, viadotti e gallerie)
- Tecnologie di connessione veicolo-infrastruttura (M2M, Internet of Things) in vista della guida automatica.
- Smart Lighting
- Progetti dei gestori autostradali in via di sviluppo
- Costruire l'infrastruttura necessaria per sostenere l'utilizzo di veicoli sostenibili e intelligenti

Ore 9.00 Apertura dei lavori

Chairman: Fabrizio Apostolo, Giornalista e Direttore editoriale, **Rivista Le Strade**

Titolo tbd

Violeta Bulc*, Commissaria europea ai Trasporti

Il progetto C-ROADS ITALY

Federica Polce*, Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Titolo tbd

Maurizio Crispino*, Professore ordinario, **Politecnico di Milano** e Presidente, **ASIT - Associazione Scientifica per le Infrastrutture di Trasporto**

Sistema Integrato di Monitoraggio delle Infrastrutture per la Mobilità

Paolo Secondo Crosta, Head of Project Financing, **ITALTEL associato ANFOV**

Titolo tbd

Andrea Camanzi*, Presidente, **Autorità di Regolazione dei Trasporti**

Titolo tbd

Intervento a cura di **PwC***

Titolo tbd

Luigi Carrarini*, Responsabile Unità Infrastrutturazione tecnologica della Direzione Operation e Coordinamento territoriale, **ANAS**

Titolo tbd

Intervento a cura di **Autostrade Tech***

Titolo tbd

Intervento a cura di **Sinelec***

L'anno dell'urban cloud e del cloud as a service

Stefano Mainetti**, Responsabile Scientifico, **Osservatorio Cloud & ICT as a Service**

Titolo tbd

Rossella Panero, Presidente, **TTS Italia**

Tavola rotonda gestori autostradali

Francesco Bettoni, Presidente, **Autostrada BreBeMi**

Maura Carta*, Presidente, **Milano Serravalle Milano Tangenziali**

Carlo Costa*, Direttore Tecnico Generale, **Autostrada del Brennero**

Sabato Fusco*, Chief Technical Officer, **Concessioni Autostradali Venete CAV**

Alessandro Musmeci*, **AISCAT**

Gianni Luciani*, Amministratore Delegato, **Autostrada To-Mi**

Antonio Franchitti*, Presidente, **Autostrada Pedemontana Lombarda**

Rappresentante **Autovie Venete***

Natalino Valter Re*, Direttore Tecnico Infrastrutture, **SATAP**

Ore 13.00 Chiusura dei lavori

**tbc*

***in corso di invito*

Sala Argento, 4 ottobre, ore 9.00- 13.00

HOSTED EVENT

e-MOTICON

Programma in corso di definizione

#NEW URBAN MOBILITY

Sala Oro, 4 ottobre, ore 9.00 – 13.00



BS – Move.App Expo – INNOVAZIONE NEL TRASPORTO PUBBLICO

III Sessione

II TPL elettrico su gomma

Programma in corso di definizione

Sala Viola, 4 ottobre, ore 9.00 – 13.00

BS – SMART CITY

The context of mobility – Il contesto della mobilità

L'integrazione fra infrastrutture sostenibili, tecnologie energetiche e comunicazioni mobili è un fattore da cui non può prescindere la Smart City ed è fattore determinante per lo sviluppo e il miglioramento della mobilità urbana e dei servizi offerti a cittadini ed imprese. Il processo che porta allo sviluppo della città intelligente è multidisciplinare e coinvolge diversi attori della filiera: dai fornitori di tecnologie, alle istituzioni, le università e la società stessa, a cui si richiede di operare dei cambiamenti e di compiere un salto tecnologico. Il tema delle Smart Cities è ormai elemento chiave della strategia per la ripresa economica del nostro Paese. Il Piano Horizon 2020 della Commissione Europea sostiene e finanzia lo sviluppo di queste tecnologie e di infrastrutture sostenibili, al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione emissioni, aumento efficienza energetica ed innovazione. In questa sessione enti, imprese ed esperti del settore, verranno chiamati a confrontarsi sui seguenti temi:

MAIN TOPICS (da selezionare)

- Digital Transformation, Data Analytics
- Cloud Computing
- Open Data & Open Geo Data
- Connectivity
- Digital Marketing for Automotive
- Blockchain for Automotive
- Digital solutions and services
- Cybersecurity per le infrastrutture critiche
- Cybersecurity applicata ai veicoli
- Droni per osservazione e monitoraggio
- Smart & Video Security
- IoT Platform e IT Security contro i Cyber Attacks
- Urban Air Mobility

Ore 9.00 Apertura dei lavori

Chairman: Michele Capobianco, Business Innovation Manager, **Capobianco**

Intervento introduttivo a cura del Chairman

Global Mobility Index

Fabrizio Arena, Partner Automotive, **A. D. Little**

L'impegno per lo sviluppo delle Smart City

Umberto De Julio, Presidente, **ANFoV**

La strategia di Ferrovie dello Stato Italiane per le città metropolitane

Orazio Iacono*, Amministratore delegato, **Trenitalia**

Titolo TBD

Intervento a cura del **Politecnico di Torino***

Titolo tbd

Intervento a cura dell'**Osservatorio Smart Cities***

Urban Air Mobility

Intervento tbd

Titolo tbd

Intervento a cura di **Easypark**

Titolo tbd

Intervento a cura di **Waze***

Titolo tbd

Intervento a cura di **Esri***

Tavola rotonda: Best practices – la parola alle realtà locali

Intervento a cura del **Comune di Torino***

Francesco Iovino, delegato Smart Cities, **Città Metropolitana di Napoli**

Livio Varriale, Coordinatore, **Osservatorio sulla Città Intelligente della Città Metropolitana di Napoli**

Arturo Lorenzoni, Vice Sindaco, **Comune di Padova**

Cristina Tajani*, Assessore a Politiche del lavoro, Attività produttive, Commercio e Risorse umane, **Comune di Milano**

Intervento a cura del **Comune di Roma***

Giancarlo Vinacci*, Assessore allo Sviluppo e promozione economica della città, **Comune di Genova** e Vicepresidente, **Associazione Genova Smart City**

Ore 13.00 Chiusura dei lavori

Sono previsti interventi sul tema a cura di associazioni, enti ed imprese (Sponsor e start up) ed esperti del settore

*tbc

Sala Verde, 4 ottobre, ore 10.00 – 12.00

WORKSHOP – AFTERMARKET & SERVICES

In collaborazione con Casa Editrice La Fiaccola

Per essere competitivi nel mercato odierno dell'aftermarket e del service nella mobilità su strada è fondamentale che gli operatori siano efficienti nei loro processi interni, efficaci nel garantire al cliente la qualità del servizio atteso al prezzo giusto e disporre di attrezzature e personale sempre aggiornati al livello crescente di sofisticazione e digitalizzazione dei veicoli.

MAIN TOPICS

- Strategie di marketing per intercettare la domanda
- Manutenzione programmata e servizi di intervento preventivo
- Full service con monitoraggio dello stato del veicolo
- Pooling del procurement dei componenti e dei consumabili
- Prodotti telematici per l'aftermarket e customer relations
- Nuovi servizi (compliance, mezzi sostitutivi, noleggio a breve e medio termine, allestimento, hub unico per la manutenzione delle dotazioni, es. sistemi di refrigerazione)

Ore 10.00 Apertura dei lavori

Chairman: Giuseppe Guzzardi, Direttore, **Casa Editrice La Fiaccola**

Strategie dei produttori di pezzi di ricambio nei confronti delle reti di vendita e delle officine
Paolo Vasone*, Coordinatore della sezione aftermarket, **ANFIA**

Titolo tbd

Giorgio Oriani, Vicepresidente, **AsConAuto**

Titolo tbd

Paolo Appendino, Manager, **Rhiag**

Titolo tbd

Renzo Servadei*, Amministratore Delegato, **Autopromotec**

Sono previsti interventi sul tema a cura di associazioni, enti ed imprese (Sponsor e start up) ed esperti del settore

Ore 12.00 Chiusura dei lavori

*tbc

#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLE

Sala Viola, 4 ottobre, ore 14.00 – 18.00

BS – DRIVING SAFETY

Guida sicura e safety attiva

La sicurezza dei trasporti stradali è una questione di importanza fondamentale. L'Unione Europea ha attivato un programma di regolamentazioni e di investimenti in ricerca e sviluppo nel 2010, con l'obiettivo di scendere sotto i 20.000 morti entro il 2020.

Il programma prevede interventi diretti e la collaborazione degli Stati, delle aziende e dei cittadini. Le aziende automobilistiche da parte loro sono da tempo impegnate in attività di ricerca e messa in produzione di sistemi attivi, passivi e strutturali per aumentare la sicurezza dei veicoli, riducendo il rischio di incidenti e limitandone comunque gli effetti.

MAIN TOPICS

- Sicurezza stradale: sistemi e tecnologie
- Emergenze e sistema eCall
- Assicurazioni telematiche, telemonitoraggio dei comportamenti di guida
- Politica europea per la sicurezza stradale: policies, programmi e obiettivi al 2020: le principali azioni e i corrispettivi interventi previsti e i corrispettivi interventi del Piano Nazionale ITS in tema di applicazioni e sistemi per la sicurezza stradale
- Sistemi attivi di sicurezza bordo veicolo: dagli ausili alla guida all'automazione totale della condotta di guida
- Design and materials for safety: il grado zero della sicurezza veicolare e le soluzioni d'eccellenza che salvano sostanza e forma
- Sistemi passivi per la limitazione dei danni: dall'air bag all'approccio integrato
- Sistemi e ausili bordo strada e integrazione con i sistemi bordo veicolo, a che punto siamo con la tecnologia, le soluzioni e gli investimenti.
- Costruire e mantenere per la sicurezza: il capitolo dimenticato della road safety

Ore 14.00 Apertura dei lavori

Chairman: Alessandro Marchetti Tricamo*, Direttore Responsabile, **L'Automobile**

Evoluzione dei test EuroNCAP e consuntivo delle ultime novità

Enrico Pagliari, EuroNCAP

eCall, primo bilancio a sei mesi dall'inizio dell'obbligatorietà sulle auto di nuova omologazione

Fabrizio Giusti, Assistenza Tecnica al Ministero dello Sviluppo Economico – DGSCERP, **Invitalia**

Il carico di lavoro del conducente e la sicurezza. Gli ADAS funzionano sempre?

Monica Bordegoni*, Docente Laboratorio Interdipartimentale iDrive, **Politecnico di Milano**

Strade sicure per una guida sicura: la simulazione dell'ambiente di guida

Marco Bassani*, Laboratorio Sicurezza Stradale e Simulazione di Guida, **Politecnico di Torino**

Tecnologie per migliorare la sicurezza dei motociclisti

Marco Pierini, Docente Ingegneria Meccanica, **Università degli Studi di Firenze**

Titolo tbd

Angela Di Febbraro*, DIME, **Università degli Studi di Genova**

Titolo tbd

Luciana Iorio*, Senior Legal Officer, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Sono previsti interventi sul tema a cura di associazioni, enti ed imprese (Sponsor e start up) ed esperti del settore.

Ore 18.00 Chiusura dei lavori

*tbc

Sala Gialla, 4 ottobre, ore 14.00 – 18.00

BS – BEYOND OWNERSHIP: SHARING MOBILITY, POOLING MOBILITY & FLEET MANAGEMENT

In collaborazione con Flotte e Finanza

Sharing gets you further – Condividere ti porta lontano

Sharing mobility, città intelligenti, auto senza conducente, fleet management: in tutto il mondo si sta affermando un nuovo modo di concepire la mobilità sempre più basato sull'accesso ai servizi piuttosto che sull'uso di un veicolo di proprietà. La tecnologia oggi facilita questo cambiamento, l'ambiente ne ha bisogno, un numero crescente di persone sente la necessità di spostarsi liberamente, in città e fuori, anche senza possedere un veicolo.

La riluttanza dell'utente a rinunciare completamente alla libertà che il possesso del veicolo gli offre, ha contribuito allo sviluppo di nuove forme di accesso alla mobilità, come il noleggio a breve e lungo termine – quest'ultimo accessibile adesso anche ai privati, il rilanciato noleggio con conducente, la rivitalizzazione dei taxi "in digitale" e i servizi di mobilità P2P, che grazie a tecnologie come la blockchain si avviano a fare a meno di intermediari.

Anche le aziende stanno adottando queste nuove possibilità di fleet management. La tendenza verso flotte per uso aziendale gestite in tutte le loro fasi di utilizzo è immensamente rafforzata dalla tendenza Beyond Ownership, ossia alla rinuncia da parte delle aziende di ogni dimensione di "possedere" anche sotto forma di leasing, i veicoli, a favore di un modello di accesso polisoluzione, dal noleggio allo sharing aziendale ai veicoli a disposizione, con e senza autista.

Secondo una statistica sulle Flotte Aziendali 2017, infatti, l'adozione di strumenti telematici da parte dei gestori delle flotte italiani è in forte crescita.

Infatti il 16% delle aziende del nostro Paese sceglie soluzioni hi-tech per la gestione delle proprie flotte (in Europa la percentuale arriva al 20%); si tratta di un dato in controtendenza rispetto alle ricerche condotte negli anni precedenti, che mostravano come l'adozione di supporti tecnologici da parte dei fleet manager italiani fosse inferiore rispetto alla media europea.

Oggi l'utilizzo di un sistema di Fleet management in Italia è maggiormente diffuso nelle grandi flotte con oltre 50 veicoli (35%), seguito da quelle medie che possiedono tra 10 e 49 veicoli (30%) e da quelle piccole che hanno da 1 a 9 veicoli (8%).

La sessione esaminerà in modo coordinato le tecnologie abilitanti, le buone pratiche, l'ecosistema di aggregator e fornitori di servizi ausiliari, la possibile integrazione e collaborazione tra strumenti di mobilità individuale e trasporto pubblico locale.

MAIN TOPICS

- Car Sharing, Bike Sharing e Van Sharing
- Taxi e Noleggio con conducente (NCC)
- Noleggio a breve, medio e lungo termine: innovazioni e adeguamento del mercato aziendale
- Soluzioni P2P senza intermediario
- Lo sharing salverà il TPL?
- Mobility as a service: nuovi approcci integrati alla mobilità aziendale e condivisa
- Fleet Management: piattaforme di gestione e scelte di mobilità sicura e sostenibile
- Alimentazioni alternative e loro impiego nelle flotte aziendali

- Flotte e veicoli commerciali
- Il ruolo dei broker al servizio del mercato della auto aziendali

Ore 14.00 Apertura dei lavori

Chairman: Giuseppe Guzzardi, Direttore, **Flotte e Finanze**

Titolo tbd

Intervento a cura del **Ministero della Tutela dell'Ambiente, del Territorio e del Mare***

Titolo tbd

Massimo Ciuffini, Coordinatore, **Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility**

Titolo tbd

Cristina Pronello, Presidente, **Agenzia Mobilità Piemontese**, UTC (Université Technologique de Compiègne), **Sorbonne Universités** e PHD, **Politecnico di Torino**

Titolo tbd

Alexandre Martinelli*, Senior Manager, **TaxLawPlanet**

Noleggio e car sharing, la rivoluzione della mobilità condivisa

Gianni Martino, Consigliere, **ANIASA**

Titolo tbd

Intervento a cura di **Associazione Città 30 e Lode***

Titolo tbd

Intervento a cura di **Euromobility***

Titolo tbd

Intervento a cura di **Playmoove**

Titolo tbd

Intervento a cura di **Free2Move***

Titolo tbd

Intervento a cura di **Mobike***

Titolo tbd

Intervento a cura di **Iren***

Titolo tbd

Intervento a cura di **PwC***

Tavola rotonda dei Comuni

Chairman: Anna Donati, Gruppo di lavoro Mobilità sostenibile, **Kyoto Club**

Intervento introduttivo

Claudio Lubatti, Rappresentante all'Osservatorio ministeriale nazionale del trasporto pubblico locale, **ANCI**

Linda Meleo*, Assessore Città in movimento, **Comune di Roma**

Marco Granelli*, Assessore Mobilità, **Comune di Milano**

Irene Priolo*, Assessore Mobilità, **Comune di Bologna**

Maria Lapietra*, Assessore Mobilità, **Comune di Torino**

Gaetano Cacciola*, Assessore Mobilità, **Comune di Messina**

Stefano Balleari*, Assessore alla Mobilità, **Comune di Genova**

Ore 18.00 Chiusura dei lavori

Sono previsti interventi sul tema a cura di associazioni, enti ed imprese (Sponsor e start up) ed esperti del settore.

**tbc*

#NEW URBAN MOBILITY

Sala Oro, Sala Avorio e Sala Arancio, 3 e 4 ottobre, ore 9.00 – 13.00; 14.00 -18.00

BS – Move.App Expo – INNOVAZIONE NEL TRASPORTO PUBBLICO

Sessione storica sul trasporto ferroviario

Programma in corso di definizione

Sala Argento, 4 ottobre, ore 14.00 – 18.00

BS – SMART & GREEN LOGISTICS

Come realizzare un'alleanza tra aziende e logistica sostenibile

In collaborazione con SOS LOGistica e Assologistica

In quanto una delle attività a più alto impatto ambientale e con forti ricadute sociali, la logistica deve evolvere verso la maggiore sostenibilità possibile nel mondo di oggi e del futuro. La sfida è coniugare sostenibilità con efficienza, affinché i costi non si scarichino sui committenti e alla fine sugli acquirenti delle merci che vengono trasportate e stoccate. La sessione vuole esaminare in modo pratico gli strumenti analitici, operativi e tecnologici più avanzati in grado di aiutare le aziende logistiche e i loro committenti a vincere la sfida.

MAIN TOPICS

- L'analisi dei flussi logistici e gli strumenti a supporto
- La pianificazione della logistica: dall'ottimizzazione dei percorsi e dei carichi alla "delivery oriented enterprise"
- Monitoraggio dei carichi end-to-end
- Intermodale multivettore: quale sostenibilità è possibile?
- E' possibile certificare la sostenibilità nella logistica?
- Utilizzo dei mezzi a basso impatto ambientale
- Reverse logistic

Ore 14.00 Apertura dei lavori

Chairman: tbd

Ore 14.10 Intervento introduttivo

Le 21 sfide della Logistica Sostenibile

Intervento a cura di **SOSLOG**

Ore 14.30 Facciamo il punto sulla normativa relativa alla filiera "Health care"

Relatore tbd

Ore 14.45 Titolo tbd

Intervento a cura di **Confetra***

Ore 15.00 Titolo tbd

Intervento a cura di **Carrefour**

Ore 15.15 Titolo tbd

Intervento a cura di **Escargo**

Ore 15.30 Titolo tbd

Intervento a cura di **Scania***

Ore 15.45 Tavola rotonda filiera "Health care"

intervento a cura di **Bomi Group***

Ore 16.00 Tavola rotonda filiera "largo Consumo"

intervento a cura di **Gruppo Maganetti***
intervento a cura di **San Pellegrino***

Ore 17.40 **Conclusioni**
Relatore tbd

Ore 18.00 **Chiusura dei lavori**

**tbc*

***in corso di invito*

#NEW URBAN MOBILITY

42

Sala Oro, Sala Avorio e Sala Arancio, 3 e 4 ottobre, ore 9.00 – 13.00; 14.00 -18.00

BS – Move.App Expo – INNOVAZIONE NEL TRASPORTO PUBBLICO

IV Sessione

Gli impianti speciali

Programma in corso di definizione

AUTOMOTIVE CLUSTER FORUM

Sala Avorio, 4 ottobre, ore 9.30 – 11.00

KEYNOTERS PROGRAM 2018

Chairman: Carlo Silva, Presidente, **Clickutility Team**

Intervengono:

Roberto Vavassori, Presidente, **CLEPA**

Aurelio Nervo, Presidente, **ANFIA**

Sono previsti altri interventi in attesa di conferma

L'importanza dei materiali nel mondo automotive è ritornata alla ribalta negli ultimi anni, spinta tra quattro tendenze: riduzione del peso, miglioramento della resistenza strutturale, sostenibilità sul ciclo di vita e circolarità, miglioramento dell'efficienza (soprattutto nel powertrain).

MAIN TOPICS

- Structural
- Interiors, filling, body finishing
- Powertrain and SBS materials

Chairman: tbd

La ricerca di nuovi materiali per la riduzione del peso dei veicoli su ruote

Marco Cappellini*, Direttore Generale, **Matrec**

La rinascita dell'acciaio nella struttura delle automobili

Intervento a cura di **Volvo***/**Audi***

La ricerca di materiali leggeri e sostenibili per la nuova generazione di autoveicoli

Massimo Delogu, Docente Ingegneria Meccanica, **Università degli Studi di Firenze**

Le plastiche per l'automotive

Emanuele Buscaglione*, Amministratore Delegato, **Sigit – gruppo SOAG**

Materiali per la prossima generazione di ICE

Intervento a cura di **Daimler***

Compositi, la sfida del Life Cycle

Marinella Levi*, Professore ordinario Chimica, materiali e ingegneria chimica "Giulio Natta", **PoliMi**

Quando si parla di produzione di veicoli viene in mente la cosiddetta Industria 4.0, un termine riassuntivo che descrive i diversi aspetti di integrazione di meccanica e ICT.

MAIN TOPICS

- Design and prototyping
- Production tools/robots
- New assembly concepts and methods
- 4.0 technologies and integration, automation
- Simulation and testing

Chairman: tbd

L'assemblaggio modulare: ci siamo
Intervento a cura del **PoliTo***

Modularità: next vision
Intervento a cura di **CPM***

3D Printing e additive manufacturing: dal prototyping alla produzione di serie
Intervento a cura **Scorpion Engineering****

Ambienti digitali per la simulazione ed il testing
Intervento a cura di **Dassault Systems***

Automazione 4.0
Intervento a cura del **PoliTo***

*tbc
**in corso di invito

SUBSYSTEMS AND COMPONENTS

Ormai da molto tempo la produzione automotive è un processo di assemblaggio di sottosistemi, più o meno complessi. Il grado di "sottoinsieme" varia, più ridotto nel telaio e nella carrozzeria, maggiore nel powertrain e nell'SBS, massimo nei sistemi elettronici di bordo (under-the-hood e cabin).

MAIN TOPICS

- Tier1 subsystems: engines, SBS, air conditioning, lighting, electrical power, VAN/CAN, dashboards and infotainment, ...
- Components and parts: tyres, transparencies, engine accessories, electronics, displays,....

Chairman: tbd

Reti di bordo e i loro nodi
Intervento tbd

Verso la gestione integrata dell'energia
Intervento tbd

Le tendenze nei treni di rotolamento
Intervento a cura di **Pirelli***

I sistemi di infotainment
Intervento a cura di **Samsung***

I sistemi intelligenti di illuminazione e la loro integrazione con gli altri sottosistemi
Intervento a cura di **Magneti Marelli***

X-by-wire, stato dell'arte
Intervento a cura di **Bosch***

*tbc